

Memo

0098191003/0098706727

Aan:	De gemeenteraad
Van:	College van B&W
Team:	Beleid
Datum:	4 april 2025
Onderwerp:	Stand van zaken aanpak gemeentelijke verkeersknelpunten

Beste raadsleden,

In ons memo van 22 oktober 2024 hebben we u geïnformeerd over de aanpak van verkeerskundige knelpunten. Hierbij hebben we onder meer aangegeven dat we een deel van deze knelpunten met kleinschalige maatregelen (zogenoemde quick wins), vooruitlopend op de vaststelling van het GVV, kunnen oplossen. Voor het oplossen van verkeerskundige knelpunten is incidenteel € 500.000 beschikbaar gesteld. In dit memo geven we u een update over de stand van zaken.

Overzicht uitgevoerde maatregelen per 31 maart 2025

Nr.	Knelpuntlocaties maatregelen	Globale kostenraming	Gemaakte kosten (afgerond)
1	Aanleg wegversmallingen/verkeersdrempels komgrenzen Grindweg Scherpenzeel en Munnekeburen + plantvakken Scherpenzeel	€ 45.000,-	€ 60.000,-
2	Aanleg parkeerplaatsen aan de Vangstraat in Wolvega	€ 25.000,-	€ 14.000,-
3	Aanleg verkeersdrempel en instellen 30 km zone Hoofdweg Wolvega tussen rotonde om den Noort viaduct A32	€ 11.000,-	€ 17.000,-
4	Tijdelijke maatregelen Lycklamaweg (drempels, bebording, belijning)	€ 50.000,-	€ 40.000,-
5	Instellen inrijverbod landbouwverkeer Haenepolle, Noordwolde	€ 500,-	€ 500,-
6	Verkeersmaatregelen Mauritsweg Noordwolde-Zuid (parkeerplaatsen verkort, haaks parkeren verwijderd en 2 plantvakken aangebracht waarvan één tevens dient als versmalling).	€ 20.000,-	€ 4.700,-
7	Tijdelijk parkeerterrein basisschool Matthijsje, Oosterstreek	€ 15.000,-	€ 11.750,-
8	Aanleg van twee parkeerplaatsen bij buurthuis de Blesse	€ 5.000,-	€ 4.250,-
	Totaal	€ 171.500	€ 152.200,-

Overzicht knelpuntlocaties waar maatregelen deels zijn uitgevoerd (per 31 maart 2025) en de overige maatregelen in 2025 worden uitgevoerd

Nr.	Knelpuntlocaties maatregelen	Globale kostenraming	Gemaakte kosten (afgerond) per 25-03-2025)	Nog te maken kosten
1	Trottoir Ingenieur Lelylaan geschikt maken voor parkeren, belijning van parkeervakken moet nog worden aangebracht zodat toegankelijkheid voor voetgangers gegarandeerd blijft.	€ 8.500,-	€ 12.500,-	€ 1000,-
2	Aanleg oversteekvoorziening ter hoogte van basisschool Matthijsje, Oosterstreek. Ter hoogte van de oversteek wordt de weg versmald en wordt een verhoging aangebracht. Eén van de huidige versmallingen bij de uitrit voor de school wordt verwijderd.	€ 15.000,-		€ 15.000,-
3	Schoolzone Dorpsschool Wolvega (Lijsterstraat)	€ 7.000,-	0,-	€ 7.000,-
	Totaal	€ 30.500,-	€ 12.500,-	€ 23.000,-

Overzicht knelpuntlocaties waar voorbereiding is gestart en uitvoering in 2025 plaatsvind

Nr.	Knelpuntlocaties maatregelen	Globale kostenraming
1	Aanleg eenduidige verkeersremmende maatregelen bij een viertal verschillende komgrenzen	€ 50.000,-
2	Fietsoversteek Steenwijkerweg tussen Lindepad-Domeinenweg	€ 50.000,-
3	Plaatsen attentie verhogende palen bij basisscholen	€ 70.000,-
4	Verkeersremmende maatregelen Zandhuizen	€ 35.000,-
5	Parkeeronderzoek naar parkeerdruk in delen van Noordwolde en Wolvega	€ 25.000,-
6	Verkeersoverlast Van Nijmegen Schonegevelstraat, aanbrengen drempels	€ 30.000,-
7	Wegversmalling Jokweg (ter hoogte van schoolzone) de Hoeve	€ 2.500,-
	Totaal	€ 262.500,-

Knelpuntlocaties die wachten op vaststelling van het GVVP (in verband met mogelijk veranderende snelheidsregimes). De prioriteit waarmee deze knelpunten worden aangepakt hangt af van het in september 2025 door de gemeenteraad vast te stellen uitvoeringsprogramma

Nr.	Knelpuntlocaties maatregelen	Globale kostenraming
1	Maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid (onder meer door aanleg van zebrapaden) op de Geraniumstraat/Spoorlaan	n.t.b.
2	Verbeteren verkeersveiligheid stationsomgeving station Wolvega	n.t.b.
3	Herinrichting Mauritsweg Noordwolde-Zuid combineren met groot onderhoud (vervangen asfalt).	n.t.b.
4	Heerenveenseweg, onderzoek naar mogelijkheden aanpassing voorrangssituatie parallelwegen	n.t.b.
	Totaal	

Het totaal aan gemaakte kosten t/m 31 maart 2025 bedraagt € 164.700. Het resterende deel van het budget verkeersknelpunten zal naar verwachting in het resterende deel van 2025 worden besteed.