

Memo

0098-AZK-58300



gemeente
Weststellingwerf

Aan:	Raad
Van:	College van B&W
Afdeling:	Ruimte
Datum:	26 augustus 2019
Onderwerp:	Project fietspad langs de Linde Fase I
Bijlage memo:	
N.a.v. toezegging raad d.d.:	

Beste Raad,

Zoals toegezegd in de Lange Termijn Agenda ontvangt u hier de memo over de gereedmelding van het project "Fietspad langs de Linde Fase I".

Aanleiding

De wandel- en fietsroute langs de Linde is een aantrekkelijke recreatieve route die veel wordt gebruikt. Er is echter geen sprake van een sluitende verbinding van Oost naar West. Het plan is om in drie fasen een, deels nieuwe, kwalitatief goede fietsverbinding langs de Linde te maken.

Deze ambitie is opgenomen in de investeringskalender 2017-2027 voor een totaal bedrag van € 2,5 miljoen.

Fasering:

- Fase I betreft het gedeelte Driewegsluis – Steenwijkerweg (ca. 7 km)
- Fase II omvat het stuk A32 – Kontermansbrug (ca. 3,2 km)
- Fase III is vanaf de Kontermansbrug tot aan het Lolkemabruggetje. (ca. 1,7 km)

Totaal ca 12 km fietspad langs de Linde vernieuwen, verbreden en aanleggen

Voor fase II bestaat een koppeling met landinrichtingsproject Beekdal-Linde. In dit project worden als gevolg van hermeandering van De Linde nieuwe fietspaden aangelegd. Door hier op mee te liften kan op het gehele traject een kwalitatief hoogwaardig recreatieve route worden gerealiseerd door de bestaande en nieuwe natuur.

Voorbereiding Fase I

Fase 1 is het deel Gapenburg en Stroomkantpad, tussen de Driewegsluis en Steenwijkerweg. Het fietspad ligt op een waterkering die onder verantwoordelijkheid valt van Wetterskip Fryslân. Hiervan is een deel in eigendom van het Wetterskip, Fryske Gea en de gemeente.

We hebben in de voorbereiding nauw afgestemd met het Wetterskip en Fryske Gea, en met een aantal aanwonenden.

Er is ook bestuurlijk overleg geweest met Wetterskip Fryslân. Aanleiding hiervoor is dat het voorgestelde ontwerp van het nieuwe betonnen fietspad niet voldeed aan de eisen van het Wetterskip (stabiliteit).

Er zijn daarna varianten bekeken en beoordeeld. Uiteindelijk is gekozen voor een asfaltpad met lichtgewicht betonfundering (schuimbeton).

Binnen het overleg i.h.k.v. het landinrichtingsproject Beekdal-Linde is ook de breedte van het fietspad voor deze fase afgestemd. Er is gekozen voor een breedte van 2 meter.

Realisatie Fase I

In mei 2018 is aannemersbedrijf A. Faber uit Bolsward gestart met het fietspad vernieuwen en verbreden. Van oktober 2018 tot en met maart 2019 lag het werk stil, vanwege het stormseizoen. Het fietspad ligt op een waterkerende dijk, waar in het stormseizoen niet aan mag worden gewerkt. In juni 2019 is het werk afgerond en kunnen fietsers van de Steenwijkerweg tot aan de Driewegsluis genieten van een nieuw en breder fietspad.

Een aantal afrondende werkzaamheden vinden nog in het najaar plaats. Hierover zijn afspraken gemaakt met de aannemer.

Samenwerking Wetterskip

Het Wetterskip heeft in de voorbereiding aangegeven nog werkzaamheden te willen uitvoeren aan de dijk waar het fietspad op ligt. In overleg is hier werk met werk gemaakt en de aannemer heeft de werkzaamheden van het Wetterskip meegenomen. Daarbij is afgesproken dat het Wetterskip Fryslân, voor het realiseren van deze werkzaamheden, haar deel betaalt.

Deze werkzaamheden zijn op kosten gezet. Het Wetterskip heeft hier een financiële bijdrage van € 100.000 incl. BTW voor geleverd.

Biodiversiteit

Naast de aanleg van het fietspad is er aandacht besteed aan biodiversiteit langs deze route.

In de bermen langs het fietspad is een bloemenmengsel aangebracht wat leidt tot een prachtige soortenrijke berm, waarbij de verscheidenheid aan goed wortelende wilde planten kunnen zorgen voor een betere stabiliteit.

Daarnaast kunnen veel soorten insecten en vogels bediend worden, vooral zadeneters en bestuivers. Erg goed voor een hogere biodiversiteit.

Communicatie

Wij hebben zoveel mogelijk met de omgeving gecommuniceerd. Een aantal inwoners en de eigenaren van paviljoen Driewegsluis, maar ook de toeristische sector.

Daarnaast hebben wij op de website een projectpagina bijgehouden met de aanleiding, voortgang, fasering en de omleidingsroutes van het project.

Financiën

Voor het totale project fietspad langs de Linde Fase I, II en III is € 2,5 miljoen geraamd. De definitieve balans moet voor Fase I nog opgemaakt worden. Nog niet alle werkzaamheden zijn afgerond, waardoor ook nog niet alle facturen binnen zijn. Bij de jaarrekening komen wij hier op terug.

Samenvattend

Wij kunnen terugkijken op een geslaagd project waarbij een intensieve voorbereiding met het Wetterskip heeft plaatsgevonden.

De uitvoering bleek een grote uitdaging te zijn ook gezien de bereikbaarheid van het fietspad.

Wij hebben geprobeerd de overlast voor de gebruikers en omgeving zo veel mogelijk te beperken.

Het eindresultaat mag er zijn, een aantrekkelijke recreatieve wandel- en fietsroute langs De Linde.