

Van: Dirk Peters [<mailto:poezie@planet.nl>]

Verzonden: woensdag 3 november 2021 10:59

Aan: Bestuurssecretariaat West <Bestuurssecretariaat@weststellingwerf.nl>

CC: Info Weststellingwerf <Info@weststellingwerf.nl>

Onderwerp: rijwegverbreding/bermverharding Boekelterweg en Bekhofweg

Wethouder dhr. J. Jongbloed

B&W en Gemeenteraad

Geachte heer Jongbloed,

Afgelopen jaren heb ik enkele malen contact gehad met de Gemeente over de plaatsing van bermstenen op de Boekelterweg en Bekhofweg. Ik heb daarbij aangegeven dat de ontstane situatie voor fietsers erg gevaarlijk is geworden. Het gevolg van de verbreding van het rijvlak voor het motoriseerde verkeer zorgt voor een enorme snelheidstoename. Fietsers kunnen slechts gebruik maken van een smaller wegdeel. Ook hebben wij veel overlast door de enorme toenames van rijweggeluid. Onze woning ligt op 10 meter van de rijweg. Wij vragen u dan ook de vorige week aangekondigde uitbreiding van de verharding niet uit te voeren en de reeds aangebrachte betonverharding te verwijderen. Volgens de wet geluidshinder is het bij het aanpassen van een weg niet de bedoeling dat er een hogere geluidsbelasting optreedt. Hierbij is aanvaard als er een verhoging van 1,5 dB optreedt. In uitzonderlijke situatie kan een een belasting door geluid tot 5 dB worden aanvaard. Bij een eerdere meting is geconstateerd dat het omgevingsgeluid rond de 30dB bedraagt, bij het passeren van een auto plm. 52 dB, na het aanbrengen van de eerste strook tot boven de 80 dB, gemeten tot onze voorgevel, Boekelterweg 15. Uw medewerker heeft gevraagd om de geluidsmeting, echter gaf hij aan dat de plaatsing van de betonstenen doorgaat. Werkzaamheden zijn inmiddels gestart. Gezien de korte termijn en de hoge kosten hebben wij besloten in overleg met geluidbureau Valersi een meting te laten uitvoeren als onverhoopt de stenen geplaatst zijn.

De staat van de weg baart ons ook zorgen. De wegen zijn uit "een andere tijd", en niet geschikt voor het huidige verkeer. De schade en het gevaar ontstaat door het zware vrachtverkeer, en veel te hard rijden door het gemotoriseerde verkeer. Fietsen is te gevaarlijk geworden, enkele ongelukken zijn hier debet aan. Wij kunnen begrijpen dat toezichthouden op het rijgedrag van weggebruikers bijna onmogelijk is. Een gelijkwaardige aandacht voor langzaam verkeer t.o.v. het gemotoriseerd- en landbouwverkeer zou betekenen dat er een apart fietspad aangelegd zou moeten worden. In eerder contact heb ik aangegeven dat uitwijkplaatsen m.i. een redelijk, veel veiliger oplossing zou zijn, idealiter in combinatie met wegversmallingen. Deze verbredingen zouden gecombineerd kunnen worden bij de extra bermbelastingen bij de grote agrarische ondernemingen, daar waar de schade het grootst is.

De gasten van ons recreatiebedrijf gaan over het algemeen met de fietsen achterop de auto eerst naar een veiliger fietswegen. Een treurige constatering als gastheer voor de gemeente Weststellingwerf, officieel gastheer van het Drents-Friese woud en eigenaar van Camping Bekhofschan

Graag uw reactie

Met vriendelijke groet Dirk Peters

info@bekhofschan.nl • www.bekhofschan.nl

0561-421454 • 065 1203123 • Boekelterweg 15 • 8392 TT • Boijl