

|            |                                                         |
|------------|---------------------------------------------------------|
| Aan:       | De gemeenteraad                                         |
| Van:       | College van B&W                                         |
| Team:      | Beleid                                                  |
| Datum:     | 22 Oktober 2024                                         |
| Onderwerp: | Stand van zaken aanpak gemeentelijke verkeersknelpunten |

Beste raadsleden,

In ons memo van 2 augustus 2023 hebben we u geïnformeerd over de aanpak van verkeerskundige knelpunten. Hierbij hebben we onder meer aangegeven dat we een deel van deze knelpunten met kleinschalige maatregelen (zogenoemde quick wins), vooruitlopend op de vaststelling van het GVVP, kunnen oplossen. Voor het oplossen van verkeerskundige knelpunten is incidenteel € 500.000 beschikbaar gesteld.

De lijst met knelpunten is dynamisch van aard. Ten opzichte van augustus 2023 is er een aantal knelpunten bijgekomen. Deze hebben we opgesomd onder het kopje "**Nieuwe knelpunten**". In dit memo beschrijven we per knelpunt de stand van zaken.

## **Verkeersknelpunten en maatregelen**

### **1. Aanleg parkeerplaatsen Scholtensschool Ingenieur Lelylaan**

In augustus 2024 is het trottoir aan de Ingenieur Lelylaan verbreed en verlaagd waardoor extra parkeerruimte is gerealiseerd ten behoeve van halen en brengen van kinderen. Er wordt nog belijning aangebracht om de parkeervakken aan te duiden zodat de toegankelijkheid voor voetgangers gegarandeerd blijft.

### **2. Aanleg wegversmallingen komgrenzen Grindweg Scherpenzeel/Munnekeburen + plantvakken Scherpenzeel**

Er is een ontwerp opgesteld voor wegversmallingen en plantvakken te Scherpenzeel/Munnekeburen/Spanga. Deze hebben een snelheidsremmende werking en zorgen voor een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Dit is afgestemd met PB SMS en bewoners. De uitvoering start naar verwachting voor eind 2024.

### **3. Verkeersmaatregelen Mauritsweg Noordwolde-Zuid**

Er is een aantal maatregelen uitgevoerd (bestaande parkeerplaatsen verkort, haaks parkeren verwijderd en er zijn 2 plantvakken aangebracht (waarvan één tevens dient als versmalling). Er zijn minder maatregelen getroffen dan eerder voorzien. Een aantal plantvakken kon niet worden aangelegd in verband met de te beperkte ruimte. Ook het voetpad is niet aangelegd. Verder is de komgrens niet aangepast omdat dit wacht op de vaststelling van het GVVP. Op dit moment wordt nog bekeken of er meer verbeteringsmaatregelen genomen kunnen worden. Het geplande groot onderhoud (vervangen asfalt) biedt kansen voor een integrale herinrichting.

### **4. Aanleg parkeerplaatsen aan de Vangstraat in Wolvega**

Er zijn in februari 2024 vier parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit is minder dan eerder voorzien vanwege een te behouden boom. Dit is afgestemd met de bewoners.

### **5. Schoolzone Dorpsschool Wolvega (Lijsterstraat)**

De school heeft in overleg met de aangrenzende Ichtus kerk een deel van het parkeerprobleem opgelost doordat leerkrachten gebruik mogen maken van de achter de kerk gelegen parkeerplaats. Ten behoeve hiervan is een hek geplaatst zodat een directe toegang vanaf de parkeerplaats naar de school mogelijk is. De gemeente heeft op verzoek van de kerk een publieke laadpaal laten plaatsen. In overleg met Comprix en de school wordt nog bekeken of aanvullende maatregelen, in de vorm van attentieverhogende palen passend bij een schoolzone, mogelijk zijn.

**6. Aanleg verkeersdrempel en instellen 30 km zone Hoofdweg Wolvega tussen rotonde om den Noort viaduct A32**

Het 30 km/uur snelheidsregime is ingesteld (borden zijn geplaatst). Aanleg van de verkeersdrempel is gepland in het najaar 2024.

**7. Tijdelijke maatregelen Lycklamaweg**

In mei 2024 zijn een drietal verkeersdrempels, zebrapaden en belijning tbv fietsers aangebracht. Deze maatregelen zijn tijdelijk van aard en zijn in overleg met de klankbordgroep Lycklamaweg tot stand gekomen. Voor het eind van 2024 worden de maatregelen geëvalueerd op basis van ervaringen en verkeerstellingen (inclusief snelheid).

**8. Verduidelijking 30 km zone Peppergaweg Steggerda door middel van markering**

Staat op de planning binnen het belijningsprogramma. Moment van uitvoering is afhankelijk van de weersomstandigheden.

**9. Instellen inrijverbod landbouwverkeer Haenepolle, Noordwolde**

Het inrijverbod is eind 2023 ingesteld. De betreffende borden zijn geplaatst.

**Kostenraming**

| Nr. | Knelpuntlocaties maatregelen korte termijn                                                                           | Globale kostenraming | Gemaakte kosten (stand per 1-10-2024) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 1   | Aanleg parkeerplaatsen Mgr J. Scholtensschool Ingenieur Lelylaan                                                     | € 8.500              | € 12.500                              |
| 2   | Aanleg wegversmallingen/verkeersdrempels komgrenzen Grindweg Scherpenzeel en Munnekeburen + plantvakken Scherpenzeel | € 25.000             | € 50,-                                |
| 3   | Verkeersmaatregelen Mauritsweg Noordwolde-Zuid                                                                       | € 20.000             | € 4.700                               |
| 4   | Aanleg parkeerplaatsen aan de Vangstraat in Wolvega                                                                  | € 25.000             | € 14.000                              |
| 5   | Schoolzone Dorpsschool Wolvega (Lijsterstraat)                                                                       | € 7.000              | Nog niet gefactureerd                 |
| 6   | Aanleg verkeersdrempel en instellen 30 km zone Hoofdweg Wolvega tussen rotonde om den Noort viaduct A32              | € 11.000             | Nog niet gefactureerd                 |
| 7   | Tijdelijke maatregelen Lycklamaweg                                                                                   | € 50.000             | € 40.000                              |
| 8   | Verduidelijking 30 km zone Peppergaweg Steggerda doormiddel van markering                                            | € 1.000              |                                       |
| 9   | Instellen inrijverbod landbouwverkeer Haenepolle, Noordwolde                                                         | € 500                | € 500                                 |
|     | <b>Totaal</b>                                                                                                        | <b>€ 148.000</b>     | <b>€ 71.750</b>                       |

Het totaal aan gemaakte kosten t/m 1 okt. 2024 bedraagt € 71.750. We verwachten aan het eind van 2024 in totaal voor circa € 100.000 te hebben besteed. Het resterende deel van het budget verkeersknelpunten (circa € 400.000) zal naar verwachting in 2025 worden besteed. Voor een aantal knelpunten is de raming naar boven of beneden bijgesteld.

## ***Nieuwe knelpunten***

### **1. Parkeren buurthuis de Blesse**

Er is een tekort aan parkeerplaatsen bij buurthuis de Blesse. In overleg met plaatselijk belang zijn in het voorjaar van 2024 twee extra parkeerplaatsen bij het buurthuis gerealiseerd.

### **2. Spangahoekweg**

Onderzoek naar mogelijkheden om attentie verhogende maatregelen te treffen in verband met de woonomgeving.

### **3. Wegversmalling Jokweg (ter hoogte van schoolzone) de Hoeve**

Versmalling is mogelijk door de huidige parkeerstrook (klinkers) weg te halen en de berm door te laten lopen tot aan de rijbaan. De huidige reflectiepaaltjes kunnen dan verplaatst worden, zodat deze in het groen van de wegversmalling komen te staan. Deze maatregelen worden eind oktober 2024 (herfstvakantie) uitgevoerd.

### **4. Schoolplein Oosterstreek, verbeteren fietsveiligheid**

PB gaat plantenbakken plaatsen op het plein. De gemeente heeft een bord geplaatst ter verbetering van de fietsveiligheid.

### **5. Veilige schoolomgeving**

Bij vrijwel alle basisscholen binnen de gemeente worden attentie verhogende palen ter verduidelijking van de schoolzone geplaatst. De kosten hiervoor worden geraamd op € 35.000.

### **6. Parkeerproblematiek**

In enkele buurten in Noordwolde en Wolvega lijkt parkeren een toenemend probleem te worden. Door middel van een parkeerdrukonderzoek maken we aard en omvang hiervan inzichtelijk. Mede op basis daarvan bekijken welke maatregelen mogelijk zijn. Dit onderzoek wordt in Q1 2025 uitgevoerd.

## **Knelpuntlocaties waar nader onderzoek voor wordt gedaan**

### **1. Verkeersremmende maatregel Grindweg, Chroomweg, Houtstraat (werk met werk)**

De riolering staat op de planning te worden vervangen. Dit biedt een kans om tegelijkertijd een verkeersremmende maatregel te treffen. We onderzoeken de mogelijkheden hiertoe.

### **2. Aanbrengen wegversmalling Lindenoord en vergroenen van het trottoir op de Plaisierbosch en Lindeoord t.h.v het park.**

Hangt samen met de uitwerking van het centrumplan.

### **3. Fietsoversteek Steenwijkerweg tussen Lindepad-Domeinenweg**

In Q4 2024 wordt gestart met een verkenning naar de mogelijkheden om een veilige fietsoversteek te realiseren.

### **4. Maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid (onder meer aanleg zebrapaden) op de Geraniumstraat/Spoorlaan**

Wacht op vaststelling GVVP ivm mogelijk veranderende snelheidsregimes.

### **5. Aanleg eenduidige verkeersremmende maatregelen komgrenzen.**

Vooruitlopend op de vaststelling van het GVVP wordt geïnventariseerd welke komgrenzen aangepakt zouden moeten worden en welke inrichting hierbij het meest wenselijk is.

### **6. Verkeersoverlast Van Nijmegen Schonegevelstraat**

Onderzocht wordt of passende snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn.

### **7. Stationsomgeving station Wolvega**

Wacht op vaststelling GVVP.

### **8. Heerenveenseweg, aanpassing voorrangssituatie parallelwegen**

Onderzoek naar mogelijkheden om situatie te verbeteren (2025).

### **9. Aanleg tijdelijk parkeerterrein Basisschool Matthijsje Oosterstreek + oversteekvoorziening**

Tijdelijke parkeervoorziening is aangelegd (i.v.m. verbouwing school). De oversteekvoorziening wordt gerealiseerd zodra hier capaciteit voor is.

## **Kostenraming**

| <b>Nr.</b> | <b>Knelpuntlocaties nader onderzoek gewenst</b>                                                                       | <b>Globale kostenraming</b>       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1          | Verkeersremmende maatregel Grindweg, Chroomweg, Houtstraat (werk met werk)                                            | € 15.000,-                        |
| 2          | Aanbrengen wegversmalling Lindenoord en vergroenen van het trottoir op de Plaisierbosch en Lindenoord t.h.v. het park | € 5.000,-                         |
| 3          | Fietsoversteek Steenwijkerweg tussen Lindepad-Domeinenweg                                                             | € 25.000,-                        |
| 4          | Aanleg zebrapaden Geraniumstraat/Spoorlaan                                                                            | n.t.b.                            |
| 5          | Aanleg eenduidige verkeersremmende maatregelen komgrenzen.                                                            | € 5.000 - € 15.000 per maatregel. |
| 6          | Verkeersoverlast Van Nijmegen Schonegevelstraat                                                                       | n.t.b.                            |
| 7          | Stationsomgeving station Wolvega                                                                                      | n.t.b.                            |
| 8          | Heerenveenseweg (rotonde om den noort richting A32 binnen de bebouwde kom)                                            | n.t.b.                            |
| 9          | Aanleg tijdelijk parkeerterrein Basisschool Matthijsje Oosterstreek + oversteekvoorziening                            | € 30.000,-                        |
|            | <b>Totaal</b>                                                                                                         | <b>€ 90.000</b>                   |