

## Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	
Registratienummer	009895744
Documentnummer	0098253273
Portefeuillehouder	
Griffier	0561-691220
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	
Begrotingswijziging	ja
Stukken ter inzage	

### ONDERWERP

zuidelijke poort quick win regiodeal

### REDEN VOORSTEL

- Kaderstellen
- Controleren
- Budget autoriseren
- Consulteren
- 

### B&W STELT DE RAAD VOOR OM

- a. de in de regiodeal toegekende quick win van € 300.000 incl btw voor het project zuidelijke poort te gebruiken voor het opknappen van de Sassluis te Blesdijke als onderdeel van de sluisenroute;
- b. kennis te nemen dat de deelprojecten verbreden bestaande fietsbrug, aanleg nieuwe fietsbrug, verbeteren bestaande fietsstructuur oostelijke eiland en het verbeteren / uitbreiden van de aanlegsteigers op het westelijke eiland zoals beschreven in de recreatieve ontwikkelingsvisie Driewegsluis worden uitgevoerd als cofinancieringsprojecten;
- c. kennis te nemen dat samen met Staatsbosbeheer en de Provincie de wandel- en fietsstructuur in het gebied Rottige Meente kwalitatief wordt geoptimaliseerd en dat de concrete uitvoering daarvan wordt aangemerkt als cofinancieringsproject
- d. het krediet dat in de begroting voor de jaren 2020-2022 beschikbaar is voor de uitvoering van de gebiedsopgave Rottige Meente aan te wenden voor de financiering van de projecten die worden uitgevoerd ten behoeve van de vereiste cofinanciering;
- e. de tweede begrotingswijziging 2021 vast te stellen.

### BIJLAGEN (worden meegezonden)

Begrotingswijziging 009895744 doc nr 0098265799



gemeente

Weststellingwerf

Aan de gemeenteraad

## INLEIDING

Op 24 augustus 2020 hebben wij u door middel van een presentatie geïnformeerd over de betekenis en inhoud van de Regiodeal Zuidoost Friesland. In de begrotingsvergadering van 2 november hebt u besloten om een deel van de toegekende regiodeal bijdrage te gebruiken ter financiering van de kwalitatieve opwaardering en aanleg van het fietspad langs De Linde.

Een ander onderdeel van de regiodeal is het project zuidelijke poort. Dit project heeft tot doel de aantrekkelijkheid van de locatie Driewegsluis en de omgeving te vergroten. Het gaat dus verder dan de individuele projecten Recreatieve Ontwikkeling Driewegsluis en Gebiedsopgave Rottige Meente. Het gaat om het verbeteren van de ontvangstfunctie van het gebied Driewegsluis en het aanbieden van voorzieningen in de omgeving om een langer verblijf aantrekkelijker te maken.

Juist deze bredere aanpak met het samenbrengen van tot nu toe losstaande ontwikkelingen in een groter gebied, en ook betrokkenheid van meerdere partijen, is voor het Rijk de basis geweest voor het honoreren van het project zuidelijke poort. Binnen de regiodeal is voor het project zuidelijke poort een quick win bijdrage beschikbaar gesteld van € 300.000 incl btw. Bij het berekenen van de regiodeal is een aanname gedaan voor de compensabele btw. Het Rijk verstrekt namelijk geen bijdrage over de compensabele btw. Dit houdt in dat de regiodeal bijdrage van bruto € 300.000 netto € 261.000 bedraagt.

Voorwaarde voor de quick win is dat de gemeente zorgt voor een cofinanciering van minimaal hetzelfde bedrag en dat de investeringen die met dat totaal bedrag zijn gemoeid voor 31 december 2021 zijn uitgevoerd.

Om een langer verblijf in het gebied aantrekkelijker te maken willen wij een sluisroute realiseren. Samen met de Driewegsluis liggen er in de directe omgeving drie monumentale sluisen.

Wij zijn van mening dat met de al aanwezige fietsinfrastructuur een zeer bijzondere fietsroute kan worden aangeboden. Voorwaarde is onder meer dat de sluisen in goede staat zijn.

De Sassluis, waarvan de gemeente het eigendom bezit, heeft nog niet de uitstraling die hieraan voldoet. Wij hebben besloten de bijdrage van € 261.000 uit de regiodeal te gebruiken voor het realiseren van de sluisroute en de noodzakelijke opknopbeurt van de Sassluis te Blesdijke.

De kosten hiervoor zijn door een externe deskundige geraamd op ca. € 292.500.

De Scheenesluis kan ook een opknopbeurt gebruiken. De eigenaar Staatsbosbeheer heeft daarvoor al vergaande plannen. Over de financiering daarvan is men nog met diverse partijen (onder andere gemeente en Wetterskip), in gesprek.

In de toekomst kan de fietsroute nog worden uitgebreid met het rijksmonument Helomasluis aan de Linde nabij Wolvega en de sluis in het gebied Brandemeer.

Wij hebben gemeend met een aantal onderdelen uit de concept recreatieve ontwikkelingsvisie Driewegsluis, welke wij op 8 oktober in een werkvergadering aan u hebben gepresenteerd, een bijdrage kan worden geleverd aan een verbetering van de ontvangstfunctie van het gebied Driewegsluis. De keuze van de onderdelen hebben naar onze mening geen bepalende invloed op het besluit dat u nog moet nemen over de definitieve recreatieve ontwikkelingsvisie Driewegsluis. Het zijn zogenaamde no regret onderdelen.

Onderdelen die wij willen uitvoeren zijn:

- het verbeteren en uitbreiden van de aanlegsteigers op het westelijke eiland;
- het verbeteren van de fietsroutes op het oostelijke eiland;
- het verbreden van de overgang over de ophaalbrug zodat ook duo fietsen van die route gebruik kunnen maken;
- de aanleg van een nieuwe fietsbrug met aansluiting naar het fietspad naar Oldemarkt zodat de te smalle en gevaarlijke route over een sluisdeur kan vervallen.

De totale kosten van deze onderdelen zijn geraamd op € 315.000.

Voorwaarde voor de sluisroute is dat de fietsroutes kwalitatief op orde zijn. Het fietspad langs de Linde voldoet daaraan. Fase 1 is gereed en fase 2 komt op korte termijn tot uitvoering.

De routes in het gebied Rottige Meente zijn kwalitatief onder de maat. De eigenaar Staatsbosbeheer heeft onvoldoende middelen om deze recreatieve voorziening in stand te houden.

De primaire taak van Staatsbosbeheer is natuurbeheer en het onderhoud van recreatieve voorzieningen is daaraan ondergeschikt. Voor een goed natuurbeheer is deze recreatieve voorziening ook niet persé

noodzakelijk. Maar Staasbosbeheer wil de bewoner en toerist ook graag kennis laten maken met dit stukje unieke natuur.

Als gemeente hebben wij vanuit het oogpunt van recreatie belang bij een kwalitatief goede wandel- en fietsstructuur in het gebied Rottige Meente. De kosten voor het realiseren van en beschikbaar hebben van een goede wandel- en fietsstructuur in het gebied de Rottige Meente zijn geraamd op € 110.000, In 2012 is samen met diverse partijen en bewoners een gebiedsopgave Rottige Meente opgesteld. Zoals in het begin van de inleiding al vermeld is de ontwikkeling van het gebied de Rottige Meente noodzakelijk voor en daarom onderdeel van het regiodeal project zuidelijke poort. Wij stellen dan ook voor het krediet dat in de begroting voor de jaren 2020-2022 beschikbaar is voor de uitvoering van de gebiedsopgave Rottige Meente te gebruiken voor de financiering van de projecten die wij willen uitvoeren ten behoeve van de noodzakelijke cofinanciering.

## **ARGUMENTEN**

*De toekenning van de quick win zuidelijke poort vraagt om de uitvoering van projecten als cofinanciering*

In de voorwaarden voor de regiodeal is vastgelegd dat de gemeente als cofinanciering zorgt voor de uitvoering van deelprojecten die passen binnen de beschrijving van de Zuidelijke Poort.

De kosten van deze cofinancieringsprojecten moet minimaal gelijk zijn aan de regiodeal bijdrage.

*Doel van de Zuidelijke Poort is het aantrekkelijk maken van de ontvangstfunctie van de Driewegsluis en opwaardering van de faciliteiten in de omgeving waardoor een basis ontstaat voor een langer verblijf.*

Het ontwikkelen van een recreatieve ontwikkelvisie voor het gebied Driewegsluis is voornamelijk gericht op het kwalitatief opwaarderen van de ontvangstfunctie en het creëren van beperkte voorzieningen voor verblijf op het eiland.

De Zuidelijke Poort heeft als doel om meer voorzieningen aan te bieden die uitnodigend zijn voor een langer verblijf. In de directe omgeving van de Driewegsluis bevinden zich drie monumentale sluisen. Een kwalitatief goed ingerichte sluisenroute is een voorziening die zeker aantrekkelijk is voor de bezoekers van de Driewegsluis.

Het succes van de sluisenroute is afhankelijk van de kwaliteit van de voorzieningen en de fysieke infrastructuur. Een kwalitatief goede uitstraling van de sluisen (Sassluis, Driewegsluis en Scheenesluis) en de aanwezigheid van een gebruiksvriendelijke wandel- en fietsstructuur zijn een must.

Met de uitvoering van de in de inleiding genoemde projecten wordt invulling gegeven aan de intenties van het project Zuidelijke Poort.

*Gebiedsopgave Rottige Meente is onderdeel van project Zuidelijke Poort*

Door de brede invalshoek van het regiodeal project Zuidelijke Poort is de gebiedsopgave Rottige Meente feitelijk onderdeel geworden van de Zuidelijke Poort. Het in de begroting opgenomen krediet voor de uitvoering van de gebiedsopgave kan vanuit die benadering worden gebruikt voor de uitvoering van het project Zuidelijke Poort.

## **KANTTEKENINGEN**

Je zou de quick win ook kunnen gebruiken voor de financiering van andere deelprojecten binnen de aanvraag zuidelijke poort. Maar het moet wel gaan om projecten die verder reiken dat de recreatieve gebiedsontwikkeling Driewegsluis en er moet sprake zijn van een samenhangend geheel.

## **AANPAK/UITVOERING**

- Na besluitvorming zal de aanbesteding voor het opknappen van de Sassluis te Blesdijke concreet worden opgepakt.
- De genoemde no regret onderdelen zoals beschreven in het ontwerp van de recreatie ontwikkelvisie Driewegsluis zullen verder worden uitgewerkt ten behoeve van de tijdige uitvoering en worden besproken met stakeholders.
- Volgens de voorwaarden van de regiodeal moeten de werkzaamheden uiterlijk 31 december 2021 zijn afgerond.

## **COMMUNICATIE**

Er vinden al diverse gesprekken plaats met diverse stakeholders.

Ten behoeve van de uitvoering zal een communicatieplan worden opgesteld.

## **DUURZAAMHEID**

Bij de diverse onderdelen die nu worden uitgevoerd zal het gebruik van duurzame materialen en duurzame inrichting een rol spelen. Wij denken daarbij aan gerecycled materiaal en laadpalen ten behoeve van de diverse bezoekersgroepen (fiets, auto en boot)

De voorzieningen nodigen uit tot actief bewegen (fietsen en wandelen), dit draagt bij aan een gezonde levensstijl.

Het bieden van deze voorzieningen kan uitnodigend zijn voor een commerciële exploitatie van het gebied Driewegsluis, met onder meer een jachthaven, door een marktpartij

#### **KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING**

In de begrotingen voor de jaren 2020 – 2022 is in totaliteit een krediet beschikbaar van € 458.000,00. Dit bedrag stellen we nu in 2021 beschikbaar waardoor er een wijziging komt in het bestedingsritme. Met een begrotingswijziging wordt het nieuwe bestedingsritme en de ontvangst van de regiodeal bijdrage ingevuld. Wel moet u als raad besluiten hoe deze quick win wordt besteed binnen het project zuidelijke poort. Het voorstel is om deze bijdrage te gebruiken voor het realiseren / promoten van een sluizenroute en het opknappen van de Sassluis te Blesdijke. De financiële consequenties daarvan zijn ook vertaald in de begrotingswijziging.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,  
de secretaris, de burgemeester,  
VAN MAURIK VAN DE NADORT



gemeente

# Weststellingwerf

Registratienummer: 009895744

De raad van de gemeente Weststellingwerf;  
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

## b e s l u i t

- a. de in de regiodeal toegekende quick win van € 300.000 incl btw voor het project zuidelijke poort te gebruiken voor het opknappen van de Sassluis te Blesdijke als onderdeel van de sluisenroute;
- b. kennis te nemen van het besluit dat de deelprojecten verbreden bestaande fietsbrug, aanleg nieuwe fietsbrug, verbeteren bestaande fietsstructuur oostelijke eiland en het verbeteren / uitbreiden van de aanlegsteigers op het westelijke eiland zoals beschreven in de recreatieve ontwikkelingsvisie Driewegsluis worden uitgevoerd als cofinancieringsprojecten;
- c. kennis te nemen van het besluit om samen met Staatsbosbeheer en de Provincie te komen tot het optimaliseren van de wandel- en fietsstructuur in het gebied Rottige Meente. De concrete uitvoering en (gedeeltelijke) financiering daarvan aan te merken als cofinancieringsproject
- d. het krediet dat in de begroting voor de jaren 2020-2022 beschikbaar is voor de uitvoering van de gebiedsopgave Rottige Meente aan te wenden voor de financiering van de projecten die worden uitgevoerd ten behoeve van de vereiste cofinanciering;
- e. de tweede begrotingswijziging 2021 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 25 januari 2021,  
de griffier, de voorzitter,