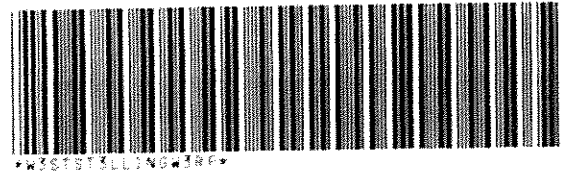


Wolvega, 17 juni 2019

Aan: de Raad der gemeente Weststellingwerf

en



het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Weststellingwerf

Geachte dames en heren,

Opnieuw leg ik u allen in deze brief het thema voor: Verkeer in Wolvega. Al eerder heb ik daarover u vragen gesteld, resp. mijn mening laten weten, maar ik constateer dat er in Wolvega geen zichtbaar schot lijkt te zitten in het ontwikkelen en uitvoeren van een echte visie op de verkeerssituatie.

Ik licht dat nu toe.

Op posters die ik zag hangen op en bij het stationsgebouw staat geschreven – in mijn woorden geef ik dat nu weer – dat de verkeerssituatie bij het station “verbeterd wordt om het veiliger te maken voor automobilisten, fietsers en voetgangers”. Ook hier, zo werd mij verteld, gaat het dan om “shared space”. Werpt u nu eens een objectieve blik, zo vraag ik u, op hoe het nu daar geworden is. Bijv. voor voetgangers: uit het station komend kunnen zij oversteken, maar is dan voor fietsers en automobilisten duidelijk dat daar voetgangers rondlopen? Voetgangers die immers van de hele ruimte daar gebruik mogen maken! Waarom ligt er niet op zijn minst een zebrapad vanaf de stationsuitgang naar de overkant?

Maar er is een belangrijker element: deze route, de Stationsweg is een doorgaande, belangrijke verkeersroute, kennelijk bedoeld als onderdeel van de “Ruit om Wolvega”. Ik zie dan het volgende: komende vanaf de rotonde bij Lidl ligt er een strakke, gladde weg in de richting van o.m. de bedrijvenwijk Om den Noord en de spoortunnel. Hetzelfde geldt voor verkeer in de omgekeerde richting. Een strakke, gladde weg. Waartoe leidt dat? Tot racen, wéér heeft Wolvega een racebaan binnen de bebouwde kom er bij gekregen. Gaat u daar eens kijken, met name op wat rustiger uren, kijk en verbaas u! Is dát de bedoeling geweest? Al het verkeer vanaf de autoweg, inclusief groot vrachtverkeer, heeft zich dan over de Lycklamaweg en de spoorwegovergang Wolvega binnen gewurmd en heeft vervolgens ruim baan naar rechts. De gevolgen zijn duidelijk. Bij het station zou het nu veiliger zijn geworden? Kunt u dat écht bevestigen?

Voor de bebouwde kom gelden in het centrum diverse regels: 30 km zones, parkeerverboden, éénrichtingsverkeer (Van Harenstraat, Hoofdstraat Oost), rijverbod in de Van Harenstraat in de middag en avond en in het weekend. Ik vraag u: kunt u écht zeggen dat die maatregelen goed functioneren en dat de verkeersdeelnemers zich daaraan houden? Nee dus, al die maatregelen worden aan de laars gelapt, en dat zijn écht geen vreemdelingen die het niet weten en de borden niet zien. Nee, dat zijn de inwoners zelf. Borden werken niet, en ER WORDT NIET GEHANDHAAFD! Wij beschrijven het verkeer in Wolvega als een situatie, waar ieder de eigen gang gaat.

Staat u mij toe een plastische beschrijving te geven als een voorbeeld van waar het om gaat. Ik spreek als burger op nette toon een jonge dame aan die op de kruising

bij het centrumplein, komend vanaf richting De Blesse, met de auto rechtsaf de Hoofdstraat Oost in wil rijden. Ze rukt de deur open als ik haar vraag: weet u dat dat niet mag, hier naar rechts, en dan tegen het verkeer in ? Zij snauwt mij toe: dat weet ik en ik heb daar schijt aan. (Excusez le mot, maar het is een woordelijke weergave). Ze rukt scheldend haar deur dicht en rijdt dus gewoon door, de hoek om.

Nog zoiets: Op de Steenwijkerweg, aan de zijde van _____, tussen de huisnummers 1 en 9, geldt een parkeerverbod. Vanuit De Blesse gezien is dat bord duidelijk (maar trekken mensen zich er niets van aan), maar vanuit de Van Harenstraat of de Hoofdstraat Oost komend staat er geen bord. Dat draagt niet bij tot toepassing van de parkeerverbod, in tegendeel.

Het is op zichzelf een goed initiatief geweest zo'n "Smiley-waarschuwing" te plaatsen op de Steenwijkerweg, iets verderop. Maar die staat m.i. in de verkeerde richting. Nu wordt alleen het binnenkomende verkeer op die 30km zone attent gemaakt, en niet het uitgaande verkeer, vanaf het Centrumplein. En juist dát verkeer geeft na de kruising daar, richting De Blesse, veelal vol gas. Juist dáár zou zo'n "waarschuwing" moeten staan, ongeveer bij de kruising met de dr. Beelstraat. En die smileys zouden dan rood, resp. groen moeten zijn, alleen geel valt onvoldoende op.

Tenslotte: de parkeerdruk op de Steenwijkerweg, de dr. Dreeslaan, de dr. Beelstraat, Lindenoord is meer en meer aan het toenemen. De tóch al smalle straten daar kunnen dit parkeren samen met het doorgaande verkeer (2- richtingsverkeer !) eigenlijk niet verdragen. Veel winkelpersoneel parkeert daar de hele dag en passanten die (even) komen winkelen worden steeds verder verdreven. Het is voor _____ en voor Wolvega heel goed dat zijn restaurant goed loopt, ik gun het hem van harte. Maar waar moeten bezoekers (vaak "vreemdelingen") hun auto kwijt ?

Af en toe zien wij in het centrum een politieauto patrouilleren/rondrijden. Maar ja, dat zet geen zoden aan de dijk. Zeker als u weet (en u weet dat toch ?) dat bekeuren, bijv. op overschrijding van die 30 km. niet gebeurt. De Steenwijkerweg bijv. is niet ingericht als 30km zone, bekeuren heeft dan geen zin. Overigens: veel automobilisten weten niet, komend vanaf de Centrumkruising, het verkeer van rechts, uit de dr. Beelstraat, voorrang heeft. Vaak gaat het nét goed, maar gevaarlijke situaties doen zich steeds voor.

Wij hebben ons laten vertellen dat er in Wolvega een BOA rondloopt. Is dat écht waar ? Wij hebben hem/haar nog nooit gezien. Ik herhaal mijn hartekreet van hierboven: ER WORDT IN WOLVEGA NIET GEHANDHAAFD. Elke eigenzinnige weggebruiker kan hier ongestraft zijn gang gaan.

Maar de centrale vraag blijft voor mij: waar blijft toch een echte toekomstvisie op het verkeer in deze plaats ? Als er al iets gebeurt is dat een lapmiddel ergens, maar wanneer komt die visie met een stappenplan, waar blijft die verkeers-stip op de horizon ? Is het om te beginnen niet goed als er eens hoorzittingen met burgers worden georganiseerd, waar klachten en ideeën kunnen worden ge-uit ?

Het is niet voor het eerst dat ik het thema VERKEER bij u neerleg. Ik ben benieuwd !

Ik wens u wijsheid bij uw overwegingen en besluiten.

Met hoogachting en vriendelijke groet,