gemeente Weststellingwerf

Fracties LRW en FvD
t.a.v. de heer S.B. Saton en de heer S.G. Milius

Gemeentehuis
Griffioenpark 1, Wolvega

Postadres
Postbus 60, 8470 AB Wolvega

Telefoon
140561

Fax
(0561) 6136 06

Internet
www.weststellingwerf.nl

E-mail
info@weststellingwerf.nl

Wolvega, 19 oktober 2026

Zaaknummer: 0098307285
Documentnummer: 0098870060

Onderwerp: Beantwoording art. 31 vragen LRW en FvD inzake verkeersveiligheid, meldingen en gerichte maatregelen

Geachte heer Saton en heer Milius,

In uw brief van 28 september 2026 heeft u op grond van artikel 31 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid, meldingen en gerichte maatregelen in Weststellingwerf. Hieronder treft u de reactie van het college op uw vragen, waarin wij zo volledig mogelijk ingaan op de door u benoemde punten.

Voor de leesbaarheid herhalen wij eerst uw **vraag** en daaronder treft u het antwoord aan.

1. Welke meldingen over gevaarlijk rijgedrag, fatbikes en onveilige situaties voor fietsers en voetgangers heeft de gemeente in 2025 en 2026 ontvangen? Kan het college de aantallen op hoofdlijnen uitsplitsen naar soort probleem en gebied?
Dit betreft een zeer divers aanbod aan meldingen, die uit verschillende systemen of bij externe partijen, zoals de politie, moet worden opgevraagd. Hieronder een greep uit een paar meldingen '**fatbikes**':

- Gevaarlijke verkeerssituatie in centrum Wolvega;
- Zorgen over verkeersveiligheid ivm racende fatbikes.

Het is niet mogelijk om met een druk op de knop een overzicht te genereren. Dit komt omdat de meldingen nu nog veelal uit verschillende systemen gehaald moeten worden. Daarom promoten we de BuitenBeter app zodat deze meldingen op één centraal punt binnenkomen. De BuitenBeter-meldingen zijn te zien op een kaart, maar op de kaart kan nog niet gefilterd worden op het soort melding.
Alle (terugkerende) meldingen worden beoordeeld door de specialisten op het gebied van verkeer. Wanneer een melding als serieus beoordeeld wordt, wordt deze meegenomen in de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma GVVP. Indien maatregelen gewenst zijn, wordt prioriteit gegeven aan knelpunten uit het Uitvoeringsprogramma GVVP.

2. Welke signalen en waarnemingen van gemeentelijke handhaving en politie worden betrokken bij het gemeentelijke beeld van verkeersveiligheid? Hoe beoordeelt de gemeente terugkerende signalen van inwoners die niet als formele melding bij haar zijn geregistreerd?
Zie beantwoording vraag 1.

3. Brengt het college meldingen en signalen uit verschillende bronnen en registratiecategorieën met elkaar in verband om terugkerende locaties en tijdspatronen te herkennen? Zo ja, welke patronen zijn bekend? Zo nee, hoe bepaalt het college dan waar maatregelen nodig zijn? Wij vragen om een overzicht op hoofdlijnen, zonder melders of betrokkenen herkenbaar te maken.
Zie beantwoording vraag 1.

4. Welke definitie is gebruikt voor de meldingen van jeugdoverlast in de grafiek die tijdens de voorlichting aan de raad is getoond? Zijn meldingen over verkeersgedrag daarin opgenomen? Zo nee, wordt nagegaan of verkeersmeldingen en meldingen van jeugdoverlast op dezelfde locaties of tijdstippen betrekking hebben?
Tijdens de raadsbijeenkomst zijn 2 grafieken met betrekking tot jeugdoverlast getoond. Er is een grafiek getoond met aantal meldingen overlast jeugd in Weststellingwerf, en gespecifieerd Wolvega, in de periode van januari 2025 tot en met augustus 2026. Ook is een grafiek getoond waarin het aantal overlastmeldingen jeugd per 10.000 inwoners in Weststellingwerf is vergeleken met het landelijk gemiddelde. Voor beide grafieken geldt dat de data afkomstig zijn van politie. Op het dataportaal van de politie (data.politie.nl) kunt u deze cijfers terugvinden. Bij melding overlast jeugd wordt de volgende toelichting gegeven: '*Iedere melding waarbij wordt geklaagd over jeugd, bijvoorbeeld: hangjeugd, geluidsoverlast door jeugd. Algemene definitie voor overlastcodes: Overlast is een situatie waarin hinder wordt ondervonden van een toestand, persoon, object of iets dergelijks. Indien een meer specifieke maatschappelijke klasse in de tabel voorhanden is, dan dient deze te worden gebruikt. Onder overlast van/door jeugd wordt NIET begrepen baldadigheid en vandalisme.*'. Hieronder kan ook overlast door jeugd op fatbikes vallen.

5.Op welke locaties en in welke tijdvakken zijn in 2025 en 2026 snelheidsgegevens verzameld, bijvoorbeeld met snelheidsdisplays of andere gemeentelijke meetmiddelen? Hoe zijn die locaties en tijdvakken gekozen, wat waren de uitkomsten en welke maatregelen volgden daaruit? Wordt na plaatsing van een waarschuwend snelheidsdisplay beoordeeld of het probleem blijft bestaan?
Als gemeente beschikken we over twee telslangen en twee displays. De snelheidsdisplays (smileys) lezen we niet uit omdat de data niet representatief is en gebruiken we deze vooral preventief en ter attentie van de weggebruiker. Ook zijn er nog twee displays die in de kleine kernen gerouleerd wordt.
Telslangen daarentegen lezen we wel uit. In tabel 1 hiernaast staan alle locaties waar we in 2025 en '26 telslangen hebben geplaatst. Daarnaast wordt er op 53 andere locaties in de gemeente metingen uitgevoerd door een extern bureau in het kader van de inventarisering van de Basisregistratie Geluidsemissie (BGE).
Uit deze metingen blijkt vooral dat er bijna overal structureel te hard wordt gereden. De keuze voor deze locaties is gemaakt op basis van de beschikbare actuele gegevens. Ook komt het voor dat er een telslang wordt geplaatst wanneer een melding daartoe aanleiding geeft. De meetgegevens worden vervolgens meegewogen in de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma GVVP. Er wordt, indien mogelijk, altijd buiten schoolvakanties gemeten wanneer daarvoor een aanleiding is.

Wanneer	Straat	Plaats
2025	Markeweg	Blesdijke
2025	Steenwijkerweg	De Blesse
2025	Elsweg	Noordwolde
2025	Mauritsweg	Noordwolde-Zuid
2025	Om den Noort	Wolvega
2025	Begoniastraat	Wolvega
2026	Boijlerweg	Boijl
2026	Geldering	Noordwolde
2026	Hoofdweg	Oldeholtpade
2026	Hoofdweg	Nijeholtpade
2026	Kerkweg	Nijeholtpade
2026	Langelilleweg	Langelille
2026	Lindedijk	Spanga
2026	Madenweg	Zandhuizen
2026	Oosterstreek	Oosterstreek
2026	Nijverheidstraat	Noordwolde
2026	Madenweg	Zandhuizen

Tabel 1: Meetlocaties 2025 en '26

6.Welke locaties met terugkerende signalen over gevaarlijk rijgedrag heeft de gemeente bij de politie onder de aandacht gebracht voor mogelijke gerichte snelheidscontroles? Hoe worden zulke locaties gezamenlijk beoordeeld en hoe krijgt het college terugkoppeling over eventuele controles en resultaten? Wij vragen niet om toekomstige controletijden openbaar te maken.
De Heerenveenseweg (zowel parallelweg als hoofdrijbaan), Om den Noort. De beoordeling wordt gedaan door de specialisten op het gebied van verkeer. Mocht dit leiden tot een maatregel wordt dit in een portefeuillehouders overleg besproken.

7. Welke terugkerende verkeersproblemen hebben in 2025 en 2026 geleid tot aanpassing van toezicht, handhaving of de inrichting van de openbare ruimte? Kan het college op hoofdlijnen aangeven welke maatregelen zijn genomen en hoe het effect daarvan is beoordeeld?
Via de plaatselijke belangen komen veel terugkerende verkeersproblemen bij ons op de radar. Zo zijn er onlangs wegversmallingen geplaatst op de Zandhuizerweg in Zandhuizen en is er een veilige fietsoversteek op de Steenwijkerweg (Domeinenweg) gerealiseerd.
Er wordt voorafgaand aan een aanpassing altijd een 0-meting gedaan. Vervolgens wordt er ca. een half jaar later een 1-meting gedaan om het effect van de aanpassing te meten. De weggebruiker heeft immers tijd nodig om gewend te raken aan de nieuwe situatie.

8.Welke signalen ontvangt het college over de veiligheid en duidelijkheid van fiets- en looproutes, in het bijzonder op plekken waar fietsers, voetgangers en auto's elkaar kruisen? Hoe worden deze signalen beoordeeld en welke verbeteringen worden overwogen?
Deze meldingen zijn op één hand te tellen. Dit wordt beoordeeld door de verkeerskundige in overleg met de portefeuillehouder.

9.Zijn er maatregelen voor bekende verkeersveiligheidsproblemen overwogen maar niet, later of slechts beperkt uitgevoerd? Zo ja, welke belemmeringen speelden daarbij een rol: capaciteit, middelen, bevoegdheden, juridische ondersteuning of iets anders? Welke tijdelijke of alternatieve aanpak is gekozen?
Er moet altijd een afweging gemaakt worden tussen beschikbare middelen, capaciteit en draagkracht voor bepaalde maatregelen. Om die reden wordt er soms gekozen voor een versoberde variant van een maatregel.

10.Bieden de opdracht en capaciteit van de binnen OWO georganiseerde handhaving voldoende ruimte om op terugkerende verkeersproblemen in Weststellingwerf te reageren, voor zover dit binnen haar bevoegdheden valt? Hoe worden prioriteiten bepaald wanneer die ruimte ontbreekt, en wanneer wordt de raad geïnformeerd over de gevolgen daarvan?
Dit is natuurlijk afhankelijk van het soort verkeersprobleem. Als het gaat over overtredingen op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), kunnen we daar als gemeente niet op handhaven. Dit betreft overtredingen op onder andere overschrijden van de maximaal toegestane snelheid en het negeren van een rood verkeerslicht. Dit ligt bij de politie, die de prioriteit niet op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom heeft liggen.
Wanneer het gaat om overtredingen betreffende parkeren of geslotenverklaringen, kunnen de OWO BOA's hier wel op handhaven.

11.Hoe krijgen inwoners die herhaaldelijk een onveilige verkeerssituatie melden terugkoppeling over de beoordeling en eventuele maatregelen? Hoe betrekt het college de mogelijkheid dat inwoners stoppen met melden als zij geen opvolging of resultaat zien bij de beoordeling van meldingscijfers?
Wanneer maatregelen worden getroffen, worden (direct) omwonenden en plaatselijk belang geïnformeerd en/of betrokken bij de aanpassing. Meldingen in BuitenBeter worden in principe altijd binnen een week beantwoord, ook als de melding niet leidt tot een maatregel. Dit wordt dan ook zo goed mogelijk toegelicht. We proberen zo helder mogelijk te communiceren dat niet alles tegelijk uitgevoerd kan worden vanwege een beperkte capaciteit en middelen. We hopen daarmee op het begrip van onze inwoners.

12.Kan het college de raad een samenhangend overzicht geven van bekende probleemgebieden, de onderliggende meldingen en signalen, de uitgevoerde en uitgestelde maatregelen, de redenen voor uitstel en de resultaten? Wanneer kan de raad dit overzicht ontvangen?
Bekende probleemgebieden/knelpunten zijn opgenomen in het *Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan* (GVVP). Deze is vorig jaar vastgesteld door de raad. Er wordt, na de beantwoording van uw vragen verder gewerkt aan een actualisatie van het uitvoeringsprogramma GVVP.

We hopen dat deze beantwoording u verder helpt bij uw beeldvorming en het gesprek dat we samen willen blijven voeren over dit onderwerp. Mocht er behoefte zijn aan een nadere toelichting, aanvullende informatie of een gesprek, dan denken we graag met u mee.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Weststellingwerf,

De secretaris, de burgemeester,



