

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,
Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag wil ik uw aandacht vragen voor een ontwikkeling die naar mijn mening zowel voor ons bedrijf als voor het dorp Steggerda van grote meerwaarde kan zijn.

De familie Ten Berge, gevestigd aan de Tjallingnikstraat 20a in Steggerda, wil een extra ontsluitingsweg realiseren aan de Vaartweg. Het belangrijkste doel hiervan is om de verkeersdruk in de dorpskern te verminderen. Dagelijks vinden er transportbewegingen plaats die nu door het dorp gaan, terwijl een alternatieve route dit grotendeels kan voorkomen.

Voor ons bedrijf betekent een tweede uitrit bovendien dat wij beter bereikbaar blijven, bijvoorbeeld tijdens werkzaamheden of infrastructurele vernieuwingen in het dorp. Dit geeft continuïteit en voorkomt knelpunten in de bedrijfsvoering. Daarnaast wil ik benadrukken dat veel transportbewegingen zich richten op de zuidzijde van het bedrijf, mede doordat de familie Ten Berge ook een locatie heeft op De Pol. Een ontsluiting aan de Vaartweg sluit hier logisch op aan en zorgt voor een efficiëntere en veiligere verkeersafwikkeling.

Een belangrijk bijkomend voordeel is dat toekomstige infrastructurele werkzaamheden in en rondom het dorp naar verwachting goedkoper uitgevoerd kunnen worden wanneer er een tweede uitrit aanwezig is. In dat geval blijft ons bedrijf altijd bereikbaar via de nieuwe ontsluiting en hoeft een aannemer bij de uitvoering geen rekening te houden met de bereikbaarheid van het melkveebedrijf. Dit maakt de uitvoering eenvoudiger en kan de aanbesteding aanzienlijk gunstiger maken.

Daarnaast zal de nieuwe uitrit zodanig worden ingericht dat deze ook functioneert als een veilige passeerhaven aan de Vaartweg. De uitrit krijgt een breedte van circa 20 meter, zodat vrachtverkeer veilig kan in- en uitdraaien. Door deze ruime opzet is het aannemelijk dat ook overig wegverkeer hier gebruik van zal maken om elkaar te passeren. Dit betekent dat de uitrit in de praktijk niet alleen door ons bedrijf wordt gebruikt, maar ook een bredere verkeersfunctie zal vervullen en daardoor zwaarder belast wordt.

De kosten voor de realisatie zijn aanzienlijk en zitten met name in het aanleggen van een duiker in de hoofdwatgang van het waterschap, het realiseren van een verhard pad van circa 150 meter en het plaatsen van een elektrische schuifpoort.

Omdat dit plan niet alleen ons bedrijf helpt, maar ook bijdraagt aan de leefbaarheid, verkeersveiligheid en mogelijk lagere infrastructurele kosten voor de gemeente, wil ik u vragen om met ons mee te denken over de mogelijkheden om dit initiatief te ondersteunen.

Ik hoop dat u de meerwaarde van dit plan inziet en ben uiteraard bereid om het verder toe te lichten in een gesprek.

Met vriendelijke groet,

Timo ten Berge
Tjallingnikstraat 20a
Steggerda

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,
Geachte leden van de gemeenteraad,

Deze brief is een bijlage bij de brief van de familie Ten Berge betreffende de aanvraag voor een extra uitrit aan de Vaartweg.

Als Dorpsbelang Steggerda ondersteunen wij dit initiatief van harte. Voor het dorp Steggerda zou dit een belangrijke verbetering betekenen op het gebied van verkeersveiligheid en het verminderen van zwaar verkeer in de dorpskern.

Wanneer niet al het verkeer van het agrarisch bedrijf aan de Tjalling Nijkstraat meer via de Mulderstraat en door de dorpskern hoeft te rijden, maar gebruik kan maken van een ontsluiting aan de achterzijde van het erf, zal dit leiden tot een aanzienlijke vermindering van het aantal verkeersbewegingen in het dorp.

Daarnaast willen wij benadrukken dat de familie Ten Berge zich al jarenlang inspent om de verkeerssituatie zo veilig mogelijk te houden. Zo wordt mest tegenwoordig met grote transporttanks rechtstreeks naar het land vervoerd en daar verspreid, waardoor al minder landbouwverkeer door het dorp rijdt. Een uitrit aan de Vaartweg zou deze vermindering van verkeersbewegingen verder versterken.

Ook de extra passeermogelijkheid die door de aanleg van de uitrit ontstaat, zien wij als een positieve ontwikkeling. Op de Vaartweg is passeren momenteel slechts mogelijk op de bestaande passeerstroken. Een extra passeerhaven zou daarom een waardevolle aanvulling zijn.

Verkeersbewegingen hebben altijd een grote maatschappelijke impact, zeker in dorpskernen waar kinderen op straat spelen en bewoners zich veel in de openbare ruimte bevinden. Grote landbouwmachines brengen hierbij extra risico's met zich mee.

Verkeersveiligheid is bovendien een belangrijk onderwerp binnen Steggerda. In de afgelopen jaren hebben verschillende werkgroepen meegedacht over maatregelen om de verkeerssituatie in en rondom het dorp te verbeteren. Na de zomer staat opnieuw een gesprek gepland over de doorgaande weg en de laatste aanbevelingen van de werkgroep Verkeer.

Vanuit dat perspectief zouden wij het zeer wenselijk vinden dat de gemeente haar medewerking verleent aan dit initiatief en bijdraagt aan de realisatie ervan.

Met vriendelijke groet,

Dorpsbelang Steggerda