Mailbericht d.d. 7 oktober 2026

Onderwerp: Gehandicapten, parkeerplaatsen, centrum en onbegaanbare straten met rolstoel. NOODKREET

Dank voor uw reactie.

Het zijn inderdaad niet de gewenste antwoorden en zeer teleurstellend.

1. Invalideparkeerplaatsen bij de Lidl verplaatsen naast de winkelwagenopslagplaats?

Alvorens wij met u het gesprek aangingen, hadden wij contact gehad met de Lidl. Deze verwees ons naar de gemeente Weststellingwerf.

Wij betreuren het dat wij als invalide burgers van het kastje naar de muur worden gestuurd.

Wij zullen opnieuw contact opnemen met de Lidl.

Wij betreuren het dat u hierin niet kunt participeren en hierin ook geen rol ziet voor de gemeente om steun te verlenen aan minder valide/invalide bewoners.

2. Een gele streep te trekken voor het appartementencomplex aan de Dr. Beelstraat?

Uw verkeersdeskundige komt tot de conclusie dat het trekken van een gele streep hier niet nodig is en niets toevoegt.

Uw verkeersdeskundige is duidelijk geen bewoner van de Beelstraat en heeft zich kennelijk onvoldoende verdiept in de situatie. Dit lijkt ons echt een besluit vanachter het bureau (door een valide deskundige?) en sluit niet aan bij de noodzaak en de noodkreet van de bewoners.

Wij willen graag nogmaals terugkomen op het gedeelte over de parkeersituatie aan de Dr. Beelstraat. Uw antwoord maakt duidelijk dat u erkent dat parkeren op deze locatie vanwege de aanwezige in- en uitritten **niet** is toegestaan en dat handhaving hierop zou moeten toezien.

Juist daar ligt naar onze mening het probleem.

In de praktijk wordt er namelijk met **grote regelmaat** vóór de uitrit van het appartementencomplex geparkeerd. Hierdoor worden bewoners daadwerkelijk belemmerd om met hun auto de uitrit in en uit te rijden. Ondanks de aanwezige bebording wordt hier naar onze ervaring niet of nauwelijks op gehandhaafd. Het parkeren lijkt hier te worden gedoogd. Dit maakt het tot een structureel probleem voor de bewoners.

Dit leidt bovendien regelmatig tot vervelende situaties wanneer bewoners de betreffende automobilisten hierop aanspreken. Bewoners, allen op leeftijd, krijgen daarbij soms een grote mond (dit is nog mild uitgedrukt, er is soms sprake van intimidatie), terwijl zij feitelijk alleen gebruik willen maken van hun **eigen uitrit**.

Wij begrijpen daarom niet goed hoe de conclusie kan zijn, nota bene van een ‘deskundige’, dat een gele streep "niets toevoegt", wanneer tegelijkertijd wordt aangegeven dat handhaving noodzakelijk is, maar dit in de dagelijkse praktijk niet merkbaar is.

Als de huidige situatie kennelijk onvoldoende duidelijk is of als het bestaande verbod in de praktijk onvoldoende wordt nageleefd, lijkt het ons heel redelijk om te onderzoeken welke maatregel **wél effectief** is. Omdat handhaving niet aanwezig is op het moment dat de problemen zich voordoen, lijkt het trekken van een gele streep ons juist van **zeer toegevoegde waarde** te hebben.

Hierbij willen wij benadrukken dat ons verzoek niet zozeer voortkomt uit de wens om automobilisten te hinderen, maar uit een **praktisch probleem**: **bewoners moeten te allen tijde normaal gebruik kunnen maken van de uitrit van het appartementencomplex.**

Wij verzoeken u daarom vriendelijk om niet alleen te verwijzen naar handhaving, maar concreet aan te geven:

1. of bij de gemeente bekend is dat het parkeren voor de in- en uitrit structureel voorkomt en als zeer problematisch wordt ervaren;
2. wat het bezwaar is tegen het trekken van een gele streep. Er zijn wel meer gele strepen in Wolvega;
3. of, gelet op de structurele aard van het probleem, alsnog kan worden gekeken naar een aanvullende verkeersmaatregel, zoals een gele markering of een andere duidelijk herkenbare aanduiding;
4. op welke wijze en met welke frequentie op deze locatie wordt gehandhaafd;
5. welke mogelijkheden er zijn om de naleving van het bestaande parkeerverbod daadwerkelijk te verbeteren.

Wij horen daarnaast graag bij wie wij concreet en onmiddellijk melding kunnen doen wanneer een voertuig de uitrit daadwerkelijk blokkeert, zodat hier **direct** kan worden opgetreden en de **in- en uitrit vrijgemaakt** kan worden, zeker bij urgente situaties.

Wij vertrouwen erop dat u de situatie nogmaals wilt bekijken, juist omdat het hier niet gaat om een incidenteel parkeerprobleem, maar om een situatie die zich volgens ons structureel voordoet en het dagelijkse gebruik van de uitrit belemmert.

Wij danken u alvast voor uw begrip en zien uw (re)actie spoedig tegemoet. Dit loopt immers al meer dan een jaar!

Met vriendelijke groet,

Mailbericht d.d. 19 september 2026

Geachte Burgemeester, Wethouders en Raadsleden,

Welk resultaat heeft het gehad om onze kostbare mantelzorg tijd een gesprek te hebben van 2 uur, BIJNA een jaar geleden, met wethouder Roelof Theun Hoen en een beleidsmedewerker? GEEN ENKEL RESULTAAT.

Zoals ik mij herinner van het gesprek was de beleidsmedewerker verantwoordelijk voor de uitvoering van enkele simpele werkzaamheden in gang te zetten.
Is er een beleid voor mindervaliden, ervaringen om mindervalide te zijn in het college??

Nogmaals: Hoe simpel kan het zijn om de invalide parkeerplaatsen bij de
Lidl te verplaatsen naast de winkelwagen opslagplaats?
Hoe simpel kan het zijn om een gele streep te trekken voor het appartementencomplex aan de Beelstraat??

Geacht college lees A.U.B onderstaande mails.

Mijn zussen en ik wachten met smart wanneer de simpele werkzaamheden uitgevoerd zijn!

Mailbericht d.d. 7 mei 2026

Geachte wethouder Roelof Theun Hoen en beleidsmedewerker.

Na 6 maanden en **nu** weer 6 weken verder na mijn onderstaande mail zonder enige reactie en actie.

Nogmaals hoe moeilijk kan het zijn om de borden “ouders en kind” met “gehandicapte” borden te wisselen op de parkeerplaats van de Lidl? Hoe moeilijk kan het zijn om een gele streep te trekken voor het appartementencomplex Stuyvesant State aan de Dr. Beelstraat zodat de ingang niet geblokkeerd wordt door een geparkeerde auto en gewoon met een driewielfiets of scootmobiel de bewoner(s) naar binnen kunnen komen?
Waarom niet een mailtje naar de gemeentewerf om dit te realiseren?

HOPENDE op een antwoord en actie,

Mailbericht d.d. 26 maart 2026

Blijkbaar is mijn verzonden mail van afgelopen maandag 23 maart niet overgekomen op het mailadres van het bestuurssecretariaat en daarom een poging op dit mailadres om een reactie te krijgen.

Het zal mogelijk te maken hebben met de onlangs Gemeenteverkiezing dat ik geen reactie heb gekregen maar er zijn afspraken op 23 september 2025 gemaakt en het kan toch niet zo zijn dat deze afspraken **na een half jaar** van de kaart zijn geveegd??!!!!

Mailbericht d.d. 23 maart 2026

Geachte wethouder Roelof Theun Hoen en beleidsmedewerker,

23 september 2025 zijn jullie bij ons geweest om te praten over onderstaande mail die ik 27 augustus 2025 heb verstuurd. Wij hebben het als een zeer gemoedelijk, vriendelijk gesprek ervaren.

We zijn nu een half jaar verder en er is nog GEEN enkele ACTIE ondernomen wat we hebben afgesproken!!! Hoe moeilijk kan het zijn om op de parkeerplaats van de Lidl de borden te wisselen zoals afgesproken en ook door Lidl manager is gevraagd!!!
Hoe moeilijk kan het zijn om een gele streep te trekken voor de ingang van de Stuyvesant State, Dr. Beelstraat???? Is daar een half jaar voor nodig???

Ik nodig de wethouder wederom uit om te ervaren hoe het lopen achter een rolstoel, rollator, fietsen op een driewielfiets door Wolvega ZELF te ervaren.

Hopende op een positieve reactie,

Mailbericht d.d. 27 augustus 2025

Geachte Burgemeester en Wethouders,

Wolvega staat op "de schop", het centrum wordt "gemoderniseerd" met alle gevolgen van dien. Wolvega wordt gehandicapt onvriendelijk gemaakt!!
Als gebruiker van rollator, rolstoel, driewielfiets en autorijder met gehandicaptenkaart vraag ik mij af waar ik mijn boodschappen nog kan doen.

Van Harenstraat/ Hoofdstraat West is klaar maar met een rollator, duw rolstoel, elektrische rolstoel, scootmobiel, driewielfiets is het wel heel moeilijk gemaakt om daar door de straat te rollen.

En het bos van vlaggen, reclameborden, rollende tassen stellages, tafelzeil, ze staan zig zag over de winkelstraat niet rekening houdende met gehandicapten die dan een circuit moeten rijden.

De gehandicaptenparkeerplaatsen bij de Poeisz zijn al maanden lang geblokkeerd (?) en de borden met een rolstoel zijn verplaatst naar een VEEEEEL te kleine parkeerplaats. Gehandicapten parkeerplaatsen zijn NIET voor niets extra breed!! (Er is wel een andere optie).

Bij de Lidl is voor mij de gehandicaptenplaats ook te ver van het "karretjeshok". Wissel de borden die voor "ouders en kind" zijn met de gehandicaptenborden.

Beste Burgemeester, Wethouders en beleidsmakers, hierbij nodig ik (wij,
100 jarige moeder, mantelzorgers en gehandicapte zus) jullie uit om een middagje te ervaren hoe het is om als gehandicapte Wolvega te verkennen met rollator, rolstoel, duw rolstoel, driewielfiets en parkeren met auto en gehandicaptenkaart .

Afsluiting van een gezellige, verkennende middag sluiten we dan af met een drankje en een hapje bij ons.

Hopende op een positief, constructief antwoord,

Met vriendelijke, alarmerende groet,