

Memo

Aan:	Gemeenteraad van Weststellingwerf
Van:	College van Burgemeester en Wethouders
Team:	Beleid
Datum:	11 juni 2026
Onderwerp:	Pontje Oldelamer
Bijlage memo:	
N.a.v. toezegging raad d.d.:	

Inleiding

De pont bij Oldelamer is dit recreatieseizoen vanwege veiligheidsredenen niet in gebruik. De afgelopen jaren werd de pont intensief gebruikt door recreanten, fietsers en wandelaars. Zo zijn er in 2025 meer dan 14.000 passanten geteld. Daarmee vervult de pont een belangrijke rol in de regionale (recreatieve) verbindingen.

In september 2025 is de pont in eerste instantie tijdelijk uit de vaart gehaald en is achter de schermen uitgebreid onderzocht of de pont weer in de vaart zou kunnen. Toen bleek dat de pont niet veilig genoeg meer was, is gekeken naar mogelijke tijdelijke, veilige en uitvoerbare noodoplossingen.

Met een integraal team van medewerkers uit onze eigen gemeente, buurgemeente De Fryske Marren en een betrokken aannemer zijn meerdere alternatieven onderzocht. Geen van de opties bleek voldoende veilig, realistisch uitvoerbaar of financieel haalbaar. De belangrijkste bevindingen uit dit onderzoek zijn hieronder geformuleerd:

- Tijdelijke bediening door vrijwilligers of externen voldoet niet aan de ARBO-eisen. Het bedienen van de pont is fysiek zwaar en brengt risico's met zich mee.
- Benodigde voorzieningen zoals sanitaire voorzieningen, een schuilplek zijn niet aanwezig en lastig te realiseren.
- Er is geen tijdelijke oplossing gevonden die zowel veilig als betaalbaar is.

Daarom blijft de pont tot nader order buiten gebruik.

Vervolg

Parallel aan het onderzoek naar een noodoplossing is ook gekeken naar een structurele oplossing. Hiervoor zijn de volgende drie varianten onderzocht:

1. *Opheffen van de verbinding.* Gezien de recreatieve waarde en het intensieve gebruik is dit niet wenselijk
2. *(Beweegbare) fietsbrug.* Deze variant brengt een zeer grote investering met zich mee, zowel bij het aanschaffen en aanleggen als in onderhoudskosten.
3. *Het vervangen van de huidige pont.* Voldoet aan veiligheidseisen en past binnen de recreatieve ambities.

In samenwerking met buurgemeente De Fryske Marren wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van deze scenario's. De gemeente zoekt tevens actief contact met andere gemeenten die vergelijkbare pontjes beheren om ervaringen te delen en te leren van situaties elders. De inzichten die dit oplevert, worden meegenomen in de verdere uitwerking van een toekomstbestendige oplossing voor de verbinding bij Oldelamer.

Planning

- *Najaar 2026*; De raad ontvangt een inhoudelijke update over de voortgang
- *Q4 2026/Q1 2027*: Een raadsvoorstel met financiële consequenties wordt ter besluitvorming voorgelegd.

De ambtelijke organisatie blijft zich tot die tijd inzetten voor een toekomstbestendige oplossing, zodat de verbinding in een volgende recreatieperiode weer veilig en betrouwbaar ingezet kan worden.