Technische vragen

Van:	:	P.L.T. Spin - Weststellingwerfs Belang
Aan:	:	College van burgemeester en wethouders
Datum:	:	8 mei 2026
Onderwerp	:	Camera's centrum Wolvega

Inleiding en toelichting:
De fractie Weststellingwerfs Belang ziet onderstaande vragen graag beantwoord:

1. **Zijn alle camera's (hoeveel?) en verkeersborden al geïnstalleerd en in bedrijf?**
   Alle 4 camera's zijn geplaatst maar nog niet in gebruik.

2. **Zo nee, wat moet er dan nog worden gedaan? Zo ja, is de "waarschuwingsperiode" al gestart?**
   Richtlijnen, procedures, beleid, welke functionarissen en teams binnen de gemeente als ook binnen OWO (met name VTH) hebben welke rol, wordt momenteel beschreven, afgestemd en bepaald, waarmee de invoering zonder kinderziektes een succes wordt.
   De waarschuwingsperiode is dus nog niet gestart.

3. **Is de portefeuillehouder bereid een overzicht te verstrekken na afloop van de waarschuwingsperiode van het uitgedeelde aantal waarschuwingen, ingedeeld in categorieën (auto's brommers etc.)**
   Dit betreft geen technische vraag.

4. **Is de portefeuillehouder bereid een overzicht te verstrekken per periode van een half jaar over de uitgedeelde bekeuringen zodat de raad het effect en de functionaliteit van de camera's kunnen beoordelen?**
   Zie antwoord bij vraag 3.

5. **Aan de oostzijde van de van Harenstraat staat het verkeersbord C1- Gesloten in beide richtingen met daaronder de uitzonderingen. Is het, om verwarring te voorkomen, niet logischer om ook de tijden als uitzondering te benoemen, dus " uitgezonderd tussen 05.00-12.00 uur". Zeker daar op het betreffende bord ook nog eens de letter "h" staat van het Engelse woord voor uur.**
   a. In de verkeerskunde is het van belang dat borden een duidelijke boodschap hebben. In de huidige situatie is het duidelijk aangegeven dat de Van Harenstraat verboden is voor verkeer tussen 12.00 en 05.00 uur uitgezonderd fietsers en ontheffingshouders. Een extra bord met daarop "Uitgezonderd 05-12 uur" zorgt alleen maar voor extra verwarring. Daarnaast kost het meer tijd en moeite om het extra bord te lezen en waar te nemen
   b. De letter 'h' zal niet voor verwarring zorgen. De letter 'h' wordt in het Nederlands vaker gebruikt in tijds- snelheidsnotaties zoals bijvoorbeeld in de auto (km/h).

6. **Aan de westzijde bij Huize Lindenoord staat het bord C2 (rood, rond, witte balk), de combinatie met C1 aan de oostzijde is geen gebruikelijke, logische combinatie. Veelal is de combinatie met D4 (blauw, vierkant bord met witte pijl omhoog). Waarom is voor de onlogische samenstelling gekozen en niet voor de meest gehanteerde combinatie?**
   Dit komt doordat de straat is ingericht als een eenrichtingsweg. Bord C3 (het blauwe vierkante bord met een pijl recht omhoog) geeft alleen aan dat verkeer vanaf de andere kant niet mag inrijden. Het geeft dus geen gebod aan op het inrijden vanaf de juiste kant tussen bepaalde tijden. Omdat er hier sprake is van een inrijverbod op bepaalde tijden én van een eenrichtingsweg, is er geen aanleiding om de bebording aan te passen.